

Pitch, roll, and yaw: describing the spatial orientation of dentofacial traits.
Ackerman JL, Proffit WR, Sarver DM, Ackerman MB, Kean MR.
Am J Orthod Dentofacial Orthop 2007;131:305-310

Auteur pour correspondance : ibrahim@refer.sn

Le langage aéronautique pour décrire les malocclusions

Ackerman et Proffit font appel cette fois-ci au vocabulaire aéronautique pour insister encore comme ils le font depuis maintenant presque 40 ans [1] sur la nécessité d'implémenter la description des malocclusions dans le seul plan sagittal proposée par Angle depuis plus d'un siècle. Pour eux, les termes pitch, roll (roll) et lacet (yaw) doivent désormais être utilisés pour améliorer la précision de la description des anomalies orthodontiques. Pour rappel, en aéronautique, le tangage est un mouvement autour d'un axe qui traverse de part en part les ailes de l'avion dans leur longueur. On parle de roulis quand l'avion fait un mouvement autour d'un axe qui le traverse d'avant en arrière le long de sa fuselage. En fin, le lacet est un mouvement de rotation autour d'un axe vertical passant par la tête du pilote.

En orthodontie, on peut ainsi évoquer le tangage avant pour caractériser la position de la ligne esthétique qui passe par le bord libre des incisives maxillaires par rapport à la ligne bis commissurale. Également, le cas particulier de tangage avant aboutit à un sourire gingival. De la même façon, une inclinaison transversale de cette ligne sera considérée comme un roulis. Enfin, le portement du milieu inter-incisif maxillaire ou mandibulaire vers la droite ou la gauche relativement à la ligne médiane peut être assimilé à un lacet à droite ou à gauche de même que certaines classes II subdivision droite ou gauche.

Niveau de preuve scientifique

En dépit de la logique qui le sous-tend et de la notoriété de ces auteurs, cet article n'est rien d'autre qu'un avis d'expert et donc d'un faible niveau de preuve scientifique.

Intérêt clinique

Comme aide pour l'amélioration de la description des traits de malocclusions, cette méthode est très accessible, simple et cohérente, à condition toutefois de disposer de référentiels valides et fiables.

Bibliographie

- [1] Ackerman JL, Proffit WR. The characteristics of malocclusion: a modern approach to classification and diagnosis. Am J Orthod 1969;44:305-310.

Treatment efficiency of conventional vs. self-ligating brackets : effects of archwire size and material.
ATurnbull NR, Birnie DJ.

Am J Orthod Dentofacial Orthop 2007;131:395-399

de compléter le seul plan sagittal proposée par Angle depuis plus d'un siècle. (roll) et lacet (yaw) doivent désormais être utilisés pour améliorer la précision de la description des anomalies orthodontiques. Pour rappel, en aéronautique, le tangage est un mouvement part en part les ailes de l'avion dans leur longueur. On parle de roulis quand l'avion fait un mouvement autour d'un axe qui le traverse d'avant en arrière le long de sa fuselage. En fin, le lacet est un mouvement de rotation autour d'un axe vertical passant par la tête du pilote.

